



Groupe électrogène inverter de 3,0 kW GeoTech Pro TGA 3200i - sur roues



Symboles



AVERTISSEMENT! Pour des raisons de sécurité, suivre les informations contenues dans les instructions pour ne pas encourir des blessures graves ou des dommages à la machine.



Lire le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser l'appareil. Le conserver pour de futures consultations.



Prenez soin d'éviter tout contact avec l'électricité



Les gaz d'échappement sont toxiques; ne pas travailler dans une zone non ventilée. Risque de monoxyde de carbone



Veillez à éviter de déclencher des incendies du matériau inflammable.



Attention, évitez tout contact, surface chaude



Ne pas effectuer le réapprovisionnement de l'essence pendant le fonctionnement



Pression acoustique 95 db(A)



Mise à la terre



indicateur de niveau d'huile



Prise USB

Symboles utilisés dans ce manuel



Type et source de danger: le non-respect de ces informations peut entraîner des blessures ou la mort.



Type et source de danger: cette information met en garde contre les risques d'endommager la machine, l'environnement ou d'autres propriétés.



Type et source de danger: Ce symbole indique que l'information peut vous aider à mieux comprendre la tâche à accomplir.

Ce manuel couvre les opérations des modèles de générateurs TGA2000i. Ce manuel doit être considéré partie intégrante du produit et doit rester avec le produit si celui-ci est revendu.

Le générateur portable ne peut pas être comprise comme une source alternative permanente pour la maison.



DANGER Le non-respect de ces précautions peut entraîner un choc électrique, des dommages matériels, des blessures graves ou la mort!

Lire toutes les étiquettes et le mode d'emploi avant d'utiliser ce générateur. Le générateur produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique, sans causer la mort couleur ou d'odeur ou de blessure grave.

N'utilisez jamais le générateur dans des pièces mal ventilées.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Le générateur conçu pour fournir un service sûr et fiable, si utilisé conformément aux instructions. Lire et comprendre le mode d'emploi avant de démarrer le groupe électrogène. Le non-respect peut entraîner des blessures ou un endommagement de l'équipement.
- Protéger les enfants en les gardant à une distance de sécurité du générateur. Garder les enfants ou les animaux loin du groupe électrogène quand il est en fonctionnement.
- L'essence est très inflammable et explosive. Ne pas fumer pendant l'utilisation. Ne pas recharger pendant que vous fumez ou en présence de flammes. Ne pas verser de carburant. Réapprovisionner en carburant dans un endroit bien aéré. Nettoyer le carburant tombé une fois terminé l'approvisionnement.
- Certaines parties du moteur à combustion interne sont chaudes et peuvent provoquer des brûlures. Faites attention aux mises en garde sur le générateur. Le système d'échappement des gaz se réchauffe pendant l'utilisation et reste chaud immédiatement après l'arrêt du moteur. Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.
- Les gaz d'échappement sont dangereux. Assurer une ventilation adéquate. N'utilisez jamais le générateur dans des pièces mal ventilées. Si vous l'utilisez dans des locaux ventilés, prêter attention au danger des explosions et des incendies.
- Ne pas utiliser le générateur dans des conditions extrêmes, comme en cas de pluie, orage, ou toute autre condition météorologique qui peut le rendre dangereux d'utiliser le produit. Ne l'exposer pas à l'eau.
- Assurez-vous toujours une pré-inspection avant le démarrage du moteur. Vous pouvez éviter un accident ou un dommage à la machine.
- Utiliser l'appareil uniquement sur une surface plane. Si le générateur est pas de niveau peut perdre l'essence.
- Savoir comment éteindre rapidement le générateur et comprendre les contrôles de toutes les opérations. Ne laissez personne faire fonctionner le générateur sans instructions appropriées.
- Le générateur produit de l'électricité suffisante pour provoquer un choc électrique ou d'électrocution si mal utilisé; Ne pas utiliser avec les mains mouillées.
- Garder les enfants ou les animaux loin du générateur. Ne pas utiliser l'appareil dans des endroits où le risque d'incendie est élevé.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

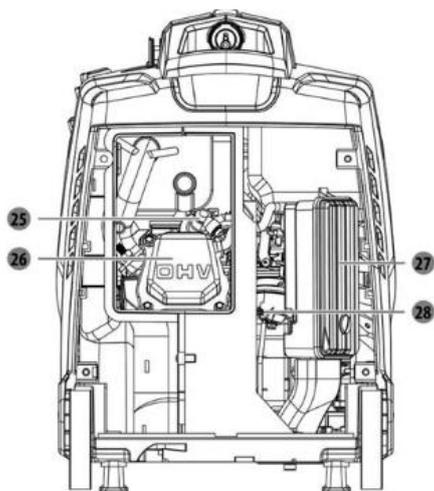
- Avant utilisation, le générateur et le matériel électrique (y compris les câbles et connecteurs) doivent être vérifiés pour assurer qu'il n'y a pas de défauts.
- Le générateur ne doit pas être relié à d'autres sources d'énergie, telles que le courant fourni par le gestionnaire électrique
- La protection contre les décharges électriques dépend de l'équipement de sauvetage. Si le fusible doit être changé, il doit être remplacé par un de mêmes caractéristiques et performances.
- En raison de la contrainte mécanique, ne devraient être utilisés que des tuyaux avec gaine (selon la norme IEC 60245-4) ou équivalent
- Lorsque vous utilisez des rallonges ou des réseaux de distribution cela ne doit pas dépasser 1,5 Ω. Pour référence, la longueur d'un câble de rallonge 1,5 mm² ne doit pas dépasser 60 mètres; Pour une section de 2,5 mm² il ne doit pas dépasser 100 m.
- Connectez la décharge à la terre avant de commencer à travailler.



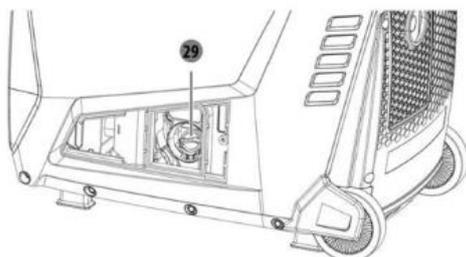
Se conformer à la loi locale où vous utilisez le générateur

Liste des composants

Le numéro du moteur, la jauge d'huile et le filtre à air se trouve sous l'ouverture du couvercle de maintien

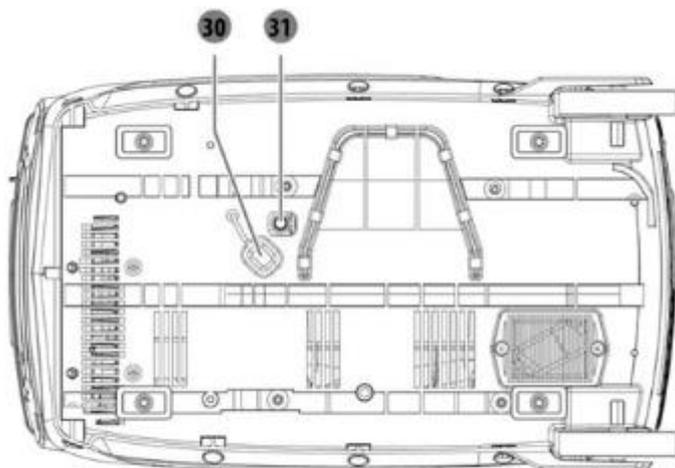


Le carburateur, la bougie d'allumage et le filtre à air peuvent être trouvés lorsque l'on a enlevé le couvercle du silencieux. La jauge d'huile est situé en ouvrant le couvercle de maintenance.



- 25 Spark plug
- 26 Valve chamber cover
- 27 Air filter cover
- 28 Carburettor drain screw
- 29 Oil dipstick

Le bouchon de vidange d'huile est situé sous le moteur.



- 30 Oil drain screw cap
- 31 Oil drain screw

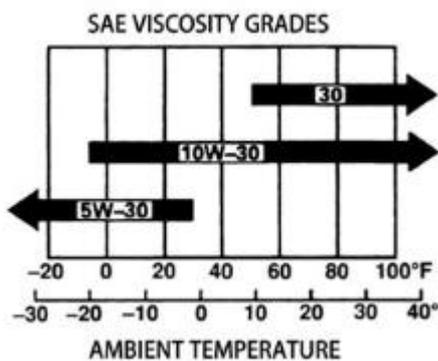
3 Contrôle préalable à l'emploi

Contrôle du niveau d'huile :

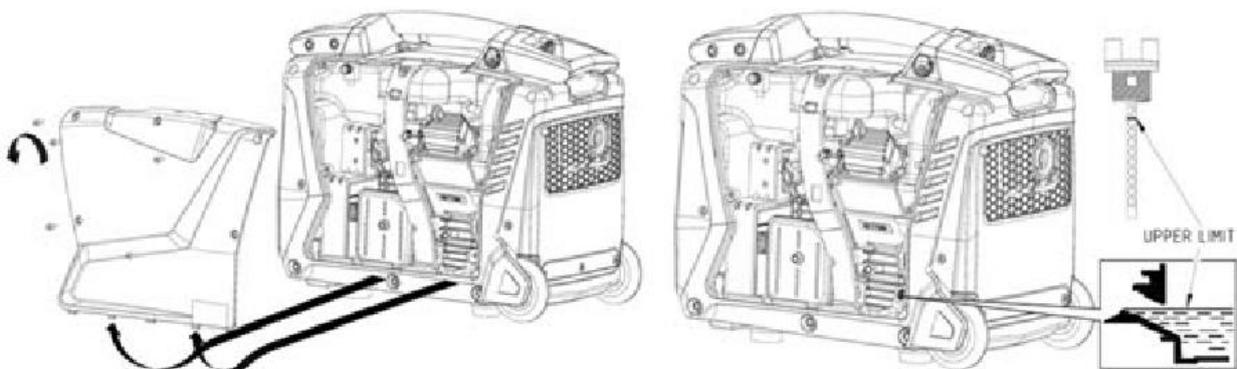


Assurez-vous de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation, mettre le moteur du générateur sur une surface plane désactivé. Utilisation d'une huile non détergente ou d'huile à deux temps peut raccourcir la durée de vie du générateur et l'endommager.

- Les études de santé ont montré que l'exposition peut entraîner un risque potentiel pour la santé humaine. Soyez prudent lorsque vous manipuler l'huile ! Éviter le contact avec la peau Laver avec du savon et de l'eau les zones de contact. Si le contact avec les yeux a lieu, laver abondamment avec de l'eau appropriés et homologués. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
- Utilisez une huile de haute qualité avec une grande détergence, pour les moteurs 4 temps, certifiés pour atteindre ou dépasser les normes de classification service API SJ ou équivalent. Vérifiez l'étiquette de service API sur le réservoir d'huile pour être sûr qu'il comprend les lettres SJ ou équivalent.
- 10W-30 est généralement recommandé pour toutes les températures. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisés lorsque la température dans votre région est compatible avec le milieu.



1. Utiliser l'appareil uniquement sur une surface plane.
2. Desserrer les 2 vis et enlever le couvercle.
3. Retirer la jauge et la nettoyer.
4. Vérifier le niveau d'huile en insérant la jauge dans le trou de remplissage sans la visser.
5. Si le niveau d'huile est faible, remplir le niveau de remplissage entre le minimum et la note maximale de la jauge avec l'huile recommandée
6. Visser complètement
7. Remettre le couvercle et serrer les vis.

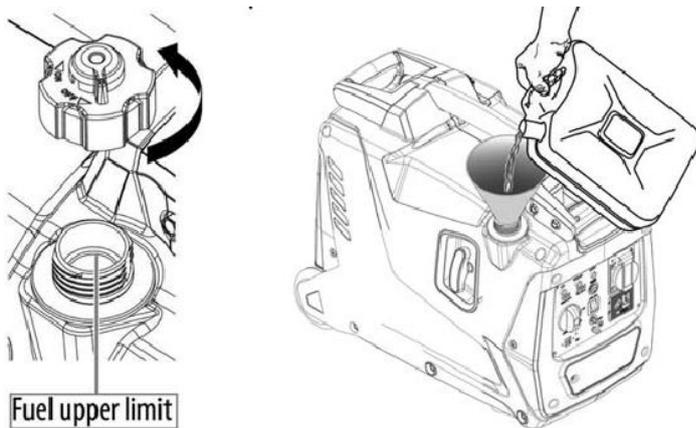


Faire tourner le moteur avec de l'huile insuffisante peut causer des dommages graves au moteur.

Ne pas remplir excessivement le moteur avec de l'huile. Si le moteur est trop rempli l'excès d'huile peut se retrouver sur le filtre à air.
Le système de contrôle d'huile arrête automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile chute en dessous des limites de sécurité.
Toutefois, pour éviter les inconvénients d'un arrêt brutal, il est conseillé de vérifier périodiquement le niveau d'huile.

Contrôler le niveau de carburant.

- Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 86 ou plus.
- Ne jamais utiliser de l'essence vieille ou contaminée ou un mélange d'essence et d'huile. Ne laissez pas tomber dans le bidon de la boue ou de l'eau.
- Lorsque le moteur est éteint, retirer le bouchon du réservoir et vérifier. Si le niveau de carburant est faible, réapprovisionner.
Les vapeurs de carburant et de carburant peuvent causer des risques pour la santé humaine. Soyez prudent lorsque vous manipuler l'essence ! Éviter le contact répété ou prolongé avec la peau ou la respiration de la vapeur Laver les zones de contact avec du savon et de l'eau.



- Après le remplissage, serrez fermement le bouchon.

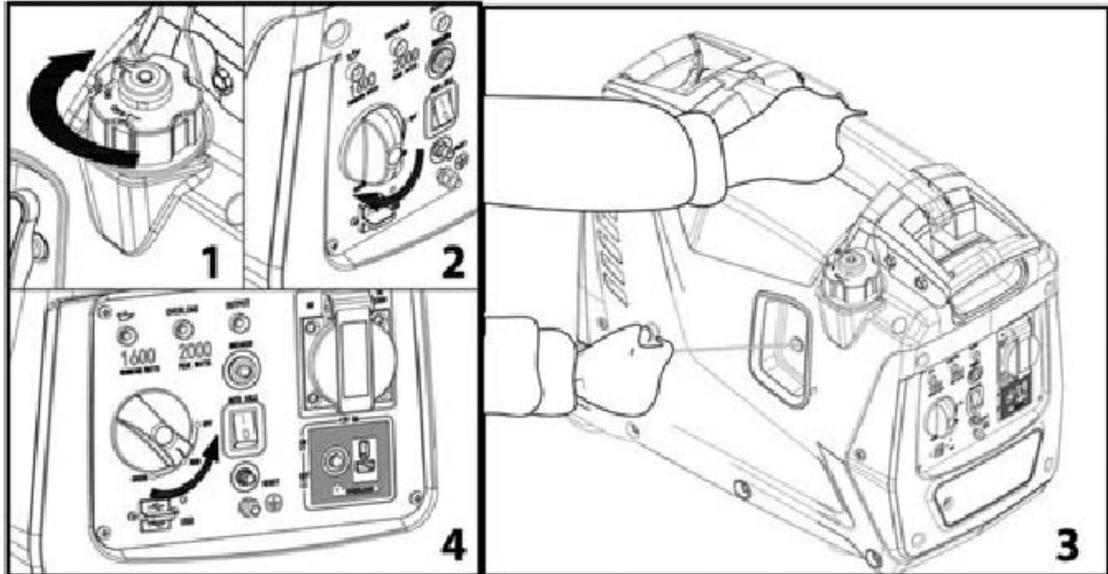


L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables Arrêtez le moteur et garder les flammes, les étincelles et les sources de chaleur à l'extérieur. Nettoyer les giclures immédiatement.
Effectuer l'approvisionnement dans un endroit bien aéré avec le moteur éteint.
Ne pas fumer ni laisser des flammes ou des étincelles dans la zone où le moteur est approvisionné ou dans le lieu où l'essence est stockée. Ne pas trop remplir le réservoir (il devrait y avoir pas de carburant au-dessus du signe)
Après le ravitaillement, assurez-vous que le bouchon du réservoir soit bien serré.
On recommande l'utilisation d'un entonnoir. Veillez à ne pas éclabousser pendant le remplissage. Le déversement de carburant ou de ses vapeurs peuvent enflammer toute fuite de carburant. Si on renverse du combustible, s'assurer que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
Garder hors de portée des enfants.

Allumage à froid

- Avant de démarrer le moteur, déconnecter toute charge de la prise de courant alternatif à courant continu
 1. Tournez le bouchon de ventilation dans le sens horaire jusqu'à ce que la position « ON »

2. Faire tourner le moteur d'air de manivelle sur « STARTER »
3. Tirer la poignée du démarreur lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirer brusquement. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.
4. Déplacer la manivelle du starter (choke) dans la position « RUN » dès que le moteur se réchauffe



5. Déplacer l'accélérateur automatique dans la position « I » après que le moteur est chaud pendant 2-3 minutes, la vitesse du moteur diminue ou augmente en fonction de la charge électrique, ce qui peut se traduire par une augmentation de la consommation. Si la manette des gaz est automatiquement réglée sur « 0 » le moteur tourne à toute vitesse tout le temps.



Pour redémarrer un moteur chaud, laissez le levier de starter sur « RUN ». Ne pas mettre sur la manivelle position « STARTER » lorsque le moteur est chaud ou la température de l'air est chaude pour ne pas noyer le moteur.

Ne laissez pas tourner violemment en arrière le bouton d'alimentation, non accompagné, pour éviter d'endommager le boîtier.

L'indicateur de sortie s'allume en vert après le démarrage du moteur.

Allumage à froid

Pour le démarrage à chaud immédiat du moteur, suivez les étapes 1,3 de la procédure de démarrage à froid.



Pour éviter une décharge électrique d'applications défectueuses, le générateur doit être mis à la terre. Fixer une rallonge de fil épais entre la mise à terre du générateur et la terre.



La durée maximale de travail est de 30 minutes **jusqu'à 2000 VA maximum**
 Pour un approvisionnement continu ne pas dépasser la charge nominale
charge nominale 1600 VA

Dans les deux cas, doit être prise en compte la puissance totale des appareils connectés.

Ne dépassez pas la limite de courant pour chaque prise de courant.

Ne pas connecter le générateur à un commutateur d'allumage automatique (ATS), il y aura de graves dommages à la machine et au moteur.

Ne pas modifier ou utiliser le générateur à d'autres fins pour lesquelles il n'a pas été conçu. Bien suivre les précautions suivantes:

- Ne jamais connecter les groupes électrogènes en parallèle
- Ne pas brancher une extension du tuyau d'échappement.
- Quand une rallonge est nécessaire, être sûr d'utiliser un solide câble flexible en caoutchouc
- Garder tous les trous de ventilation propres et exempts de débris, la poussière, la boue, l'eau, etc. Les trous de ventilation et de sortie d'air sont positionnés sur le couvercle inférieur. Si les trous de ventilation et de sortie d'air sont bloqués par le générateur peut provoquer une surchauffe, perdre de la puissance et endommager le moteur, l'onduleur ou les enroulements.
- La prise DC peut être utilisée alors que la sortie AC est en cours d'utilisation. Si vous les utilisez ensemble prenez soin de ne pas dépasser la puissance totale pour AC et DC.
- Beaucoup de machines ont une puissance supérieure à leur signal de puissance nominale de quitter.

- Démarrez le moteur et assurez-vous que le voyant LED (vert).
 - Assurez-vous que la machine est mise hors tension et de coller ensuite brancher.



UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE



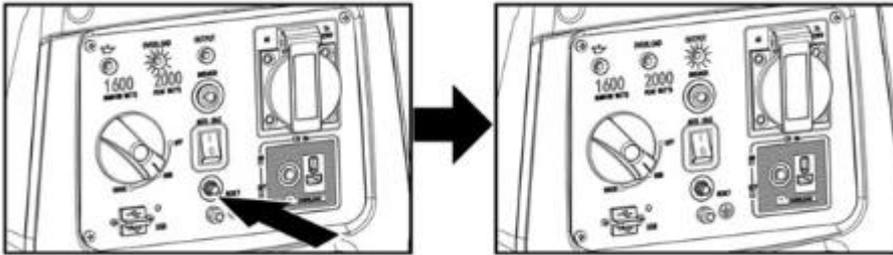
Une surcharge avec la surcharge de la lumière rouge (surcharge) peut endommager le générateur. Des surcharges peuvent endommager les surcharges du générateur et de raccourcir sa durée de vie.

Assurez-vous que chaque application est en bon état avant de se connecter au générateur. Si une application commence à mal fonctionner, éteignez immédiatement le générateur, et détacher l'application et chercher la raison de l'échec.

indicateurs de tension et de surcharge

- L'indicateur de tension s'allume dans des conditions de travail normales.
- Si le générateur est proche de la surcharge ou qu'il y a un court-circuit dans un équipement connecté, le voyant de surcharge clignote en rouge. Si le générateur est en surcharge importante (supérieure à 3,0 kW), l'indicateur de surcharge s'allume en rouge, l'indicateur de tension (vert) éteint et débranché de l'alimentation.

- Si le courant de sortie du générateur est éteint, retirez l'application et appuyez sur le bouton rouge pour réinitialiser. L'indicateur de surcharge s'éteint et la lumière verte s'allume.



- Avant de connecter un appareil au générateur, vérifier qu'il est en bon état et que sa puissance électrique ne dépasse pas celle du générateur.

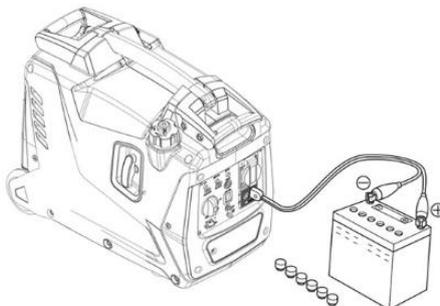


1. Connectez la décharge à la terre
 2. Démarrez le moteur en fonction des indications sur « démarrer le moteur » Si l'indicateur de sortie ne se allume pas et le voyant de surcharge devient rouge, appuyez sur le bouton de remise à zéro.
 3. Vérifier que le matériel utilisé est éteint, et brancher l'équipement dans la prise secteur.
 4. Allumez l'appareil à utiliser. En cas de surcharge ou s'il y a des problèmes pour l'équipement à utiliser l'indicateur de tension (vert) s'éteint, l'indicateur de surcharge devient rouge et ne sera pas fourni de courant.
- La prise de courant continu doit être utilisée pour charger les batteries de 12 V pour automobiles, la tension de charge zéro est de 14,2 V
 - Le connecteur USB doit être utilisé pour charger des appareils à 5 V, tels que les compteurs électriques.



Avant de raccorder les câbles de charge à une batterie qui est installé sur un véhicule, déconnecter le câble négatif (-) du véhicule qui sont connectés à la batterie.

1. Connecter les câbles de charge à la prise de courant continu du générateur
2. Raccorder la borne rouge de la batterie à la borne positive (+) et noir au négatif (-)



Pour éviter la possibilité de créer des étincelles près de la batterie connecter le câble de charge au premier puits au générateur de la batterie. Déconnecter le câble avant la batterie.

Reconnecter le fil de masse du véhicule après que les câbles de charge ont été enlevés. Cette procédure permettra d'éviter la possibilité d'un court-circuit et des étincelles accidentelles entre le terminal et la carrosserie de la voiture.

Ne pas tenter d'allumer une voiture avec la batterie toujours reliée au générateur. Le générateur peut être endommagé. Fixer la borne positive de la batterie à la borne positive du générateur. Ne pas mélanger les câbles de charge, la batterie et le générateur subiront un préjudice grave.

La batterie dégage des gaz explosifs: garder les étincelles, les flammes et des cigarettes à distance. Mettre en place une ventilation adéquate.

La batterie à électrolyse contient de l'acide sulfurique. Le contact avec la peau ou les yeux peut causer des blessures graves.

Porter des vêtements de protection et un masque.

- si l'électrolyse va sur votre peau, laver à l'eau
- si l'électrolyse est sur les yeux pendant 15 minutes, le laver avec de l'eau et appeler un médecin

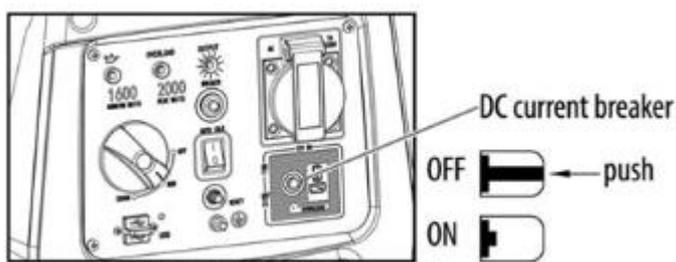
Les pôles de la batterie et d'autres parties contiennent du plomb, lavez-vous les mains après la manipulation.

L'électrolyse est toxique si avalé, boire de grandes quantités d'eau ou de lait ou d'huile végétale ou de magnésium et appeler un médecin

Garder hors de portée des enfants.

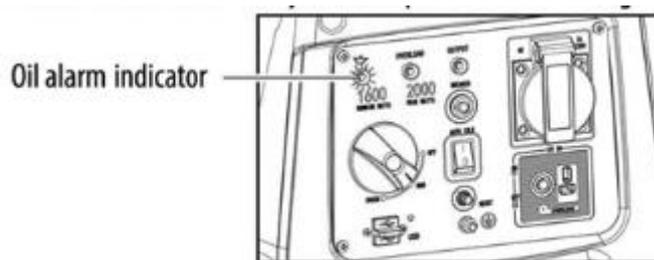
3. METTRE EN MARCHÉ LE MOTEUR

La prise DC peut être utilisée alors que la sortie AC est en cours d'utilisation. Une surcharge du circuit à courant continu, un excès de courant ou un problème avec le câble activera la protection du circuit à courant continu (Le bouton PUSH sortira). Si cela se produit, attendez une minute avant d'appuyer sur le bouton pour réinitialiser le disjoncteur. Pour obtenir le meilleur résultat à la fois que la durée de vie maximale du générateur, le générateur doit fonctionner les 20 premières heures à 50% de charge, pour obtenir la meilleure performance.



1. Débrancher le câble de charge batterie
 1. Éteindre le moteur
 2. Détacher de la borne négative en plomb noir du câble de charge (s)
 3. Se déconnecter du rouge positif conduit le câble de charge (+)
 4. Déconnecter le câble de charge de la prise de courant continu du générateur
 5. Assurez-vous de la mise à la terre du générateur.
2. SCHÉMA DE L'ALARME NIVEAU D'HUILE BAS

Le système d'alerte pour faible niveau d'huile est conçu pour prévenir les dommages causés par une quantité insuffisante d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile soit trop faible, le système de sécurité arrête le moteur du groupe électrogène (l'interrupteur du moteur reste en position ON) Le flash de lumière rouge s'allumera si vous essayez de redémarrer le moteur.



3. Système automatique marche au ralenti

Avec le système automatique minimum dans la position ON, la vitesse du moteur est réduite au minimum lorsque la charge électrique est déconnectée et retourne à la vitesse correcte pour fournir le courant correct lorsqu'une application est insérée.

Cette position est recommandée afin de minimiser la consommation tout en travaillant. En position OFF, le système automatique ne fonctionne pas.

Le minimum automatique ne fonctionne pas si les applications électriques nécessitent des cycles d'énergie rapide. Si l'application ou l'outil est rapidement activé et le système hors tension automatique minimum doit rester OFF.

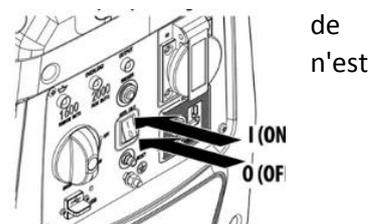
Lorsque de grandes charges électriques sont connectés en même temps mettre sur OFF le système minimum automatique pour réduire les fluctuations ou l'arrêt.

Applications avec une forte pointe au démarrage ne peut pas permettre au moteur d'atteindre la vitesse de fonctionnement normale en cas de connexion au générateur.

Désactivez le minimum automatique (OFF) et fixez l'application au générateur. Si le moteur ne parvient pas au régime normal de fonctionnement pour vérifier que l'application ne dépasse pas la charge nominale du générateur.

ON: recommandé pour minimiser la consommation carburant et de réduire le bruit lorsque le générateur pas sous la charge

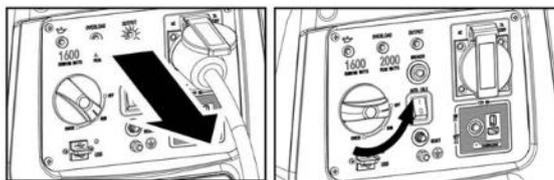
OFF: le système de minimum automatique ne fonctionne pas



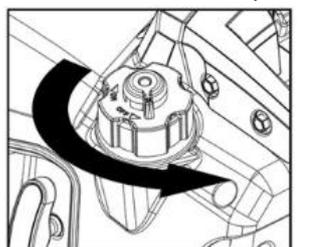
ÉTEINDRE LE MOTEUR

4. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, il suffit de déplacer l'interrupteur du moteur sur OFF. Dans des conditions normales, suivre la procédure suivante :

1. Éteignez l'appareil connecté et retirez la fiche
2. Tourner la clé sur la position OFF Le robinet du carburant est bloqué.



3. Laisser refroidir le moteur, fermer l'évent du couvercle en tournant dans le sens antihoraire à la position OFF.





Assurez-vous que l'évent et le commutateur soit désactivé lorsque vous éteignez, transportez et stockez le générateur.

ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sûr, économique et sans problèmes. En outre cela réduira la pollution atmosphérique. Le but de l'entretien est de le garder dans la meilleure efficacité possible.



Éteignez le moteur avant toute intervention d'entretien. **Si le moteur doit rester allumé, assurez-vous qu'il y a une bonne ventilation. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique.**



Utiliser des pièces d'origine ou équivalentes. **L'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas de qualité comparable peut endommager le moteur.**

Fiche d'entretien.

PÉRIODE DE L'ENTRETIEN RÉGULIER ⁽¹⁾ <small>(1) faire tous les mois indiqués ou à intervalle de temps, selon le premier qui se produise</small>		Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Après 4 mois ou 50 heures	Chaque année ou 150 heures	Chaque 2 ans ou 300 heures
machine complète	Inspection visuelle (conditions, usure, fuites)	*				
	Nettoyer			*		
Huile moteur	Contrôler		*			
	Changer		(²)	*		
Filtre à air	Contrôler		*			
	Changer			(³)		
Bougie	Contrôler			*		
	Changer				*	
Filtre carburant	Changer				(⁴)	
Carburateur	Contrôler et nettoyer.					* (⁴)
Jeu des soupapes	vérifier et régler					* (⁴)
Réservoir à Essence	Nettoyer					* (⁴)
	Contrôler				*	

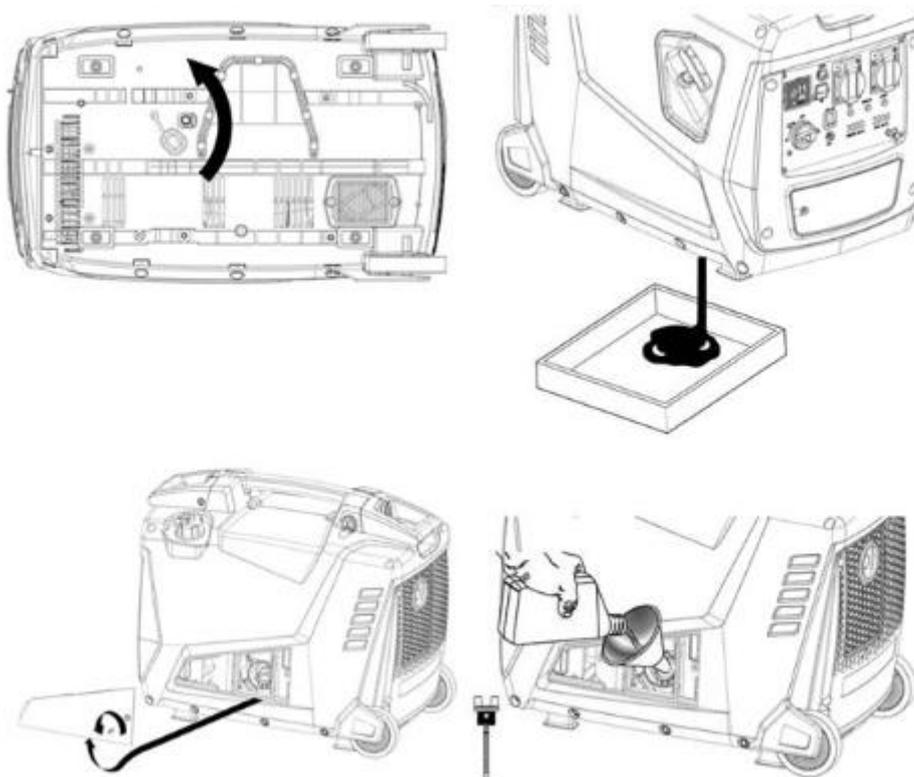
Tuyau carburant	Changer					* ⁽⁴⁾
-----------------	---------	--	--	--	--	------------------

Notes

- (1) Enregistrer les heures d'utilisation afin de déterminer l'entretien approprié
- (2) Le premier changement d'huile doit être fait au cours du premier mois ou après 10 heures, en fonction de ce qu'il advient en premier
- (3) Entretien plus fréquemment si utiliser en zones poussiéreuses
- (4) Cette partie doit être réparée par un revendeur agréé qui dispose d'outils et de compétences adéquates

Vidange de l'huile

5. Vidanger l'huile pendant qu'elle est encore tiède, afin d'assurer une vidange totale et rapide.
6. Desserrer les vis de fixation du couvercle et retirer le couvercle de l'entretien
7. Retirez la jauge d'huile et nettoyez-la.
8. Verser l'huile sale dans un récipient.
9. Remplir avec l'huile recommandée et vérifier le niveau.
10. Visser la jauge d'huile
11. Remettre le couvercle et serrer les vis.



Se laver les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé de l'huile usagée.



Une mauvaise élimination de l'huile moteur est nocive pour l'environnement. Si vous changez l'huile, l'éliminer correctement. Le mettre dans un récipient fermé et l'amener à un centre de recyclage. Ne pas la jeter dans une poubelle dans le sol ou dans l'égout.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air sale bloquera le passage de l'air dans le carburateur. Pour éviter les pannes de carburant, vérifier le filtre à air régulièrement. Faire l'entretien plus fréquemment si vous utilisez en zones poussiéreuses

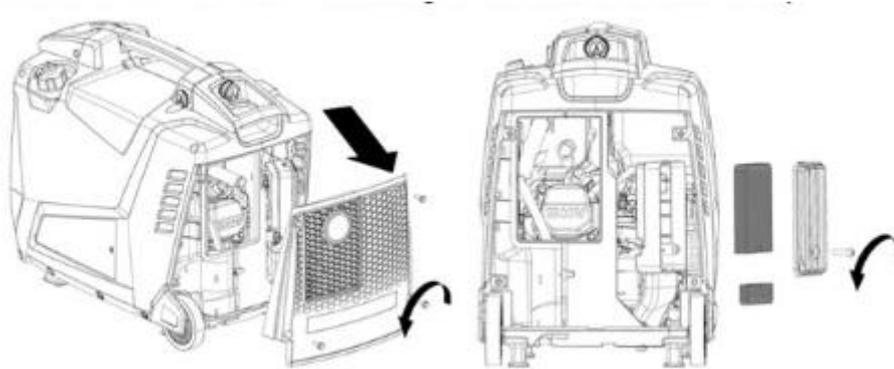
Entretien



Ne pas utiliser d'essence ou de solvants avec un point d'inflammabilité bas pour le nettoyage.

Ils sont inflammables et explosifs dans certaines conditions.

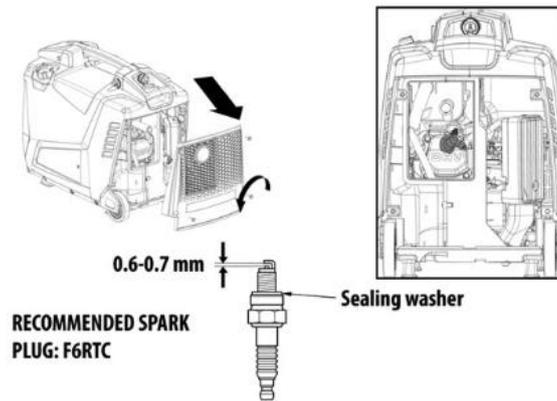
1. Desserrer les vis de maintien et retirer le couvercle de maintenance.
2. Dévisser le filtre à air et retirer le couvercle du filtre
3. Laver le filtre avec une solution de détergent pour la maison et de l'eau chaude, ou laver dans une solution non inflammable puis sécher complètement.
4. Remettre le filtre à air
5. Remettre le couvercle du filtre et serrer les vis du couvercle
6. Remplacer le couvercle de maintenance et serrer les vis à fond



ENTRETIEN BOUGIE

Pour assurer le bon fonctionnement, la bougie d'allumage doit avoir la bonne distance entre les électrodes et doit être exempte d'encrassement.

1. Dévisser les vis et retirer le couvercle de maintenance
2. Démontez la bougie
3. Nettoyez la saleté autour de la base de la bougie.
4. Utilisez la clé pour enlever la bougie d'allumage
5. Contrôlez la bougie à l'œil nu. Remplacez si les électrodes sont usées, si l'isolant est brisé, fêlé ou brûlé, nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse métallique si elle peut être réutilisée
6. Mesurez la distance entre les électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur. La distance doit être de 0.6-0.7 mm. Corrigez si nécessaire en pliant soigneusement l'électrode.
7. Assurez-vous que la rondelle d'étanchéité est en bon état, et serrez d'abord à la main pour éviter des ébrèchements de filetage.
8. Après qu'une nouvelle bougie d'allumage a été placée à la main, elle doit être vissée sur $\frac{1}{2}$ tour avec une clé pour serrer la rondelle. Si vous installez une bougie d'allumage usée, il faudra seulement $\frac{1}{4}$ ou $\frac{1}{8}$ de tour après avoir été serrée à main
9. Remplacer la bougie et fixez-la
10. Remettez le couvercle d'entretien



Une bougie lente surchauffe ou endommage le moteur ou la culasse. Ne pas utiliser une bougie d'allumage avec une température différente de celle recommandée.

Transport et stockage

- Pour éviter les fuites de combustible lorsqu'ils sont transportés ou lors d'une mémorisation temporaire, le générateur doit être dans une position verticale dans la position normale de travail avec le moteur en position OFF. Tournez la soupape de vidange du carburant dans le sens antihoraire sur OFF.

•



Vider complètement le carburant avant le transport dans un véhicule.

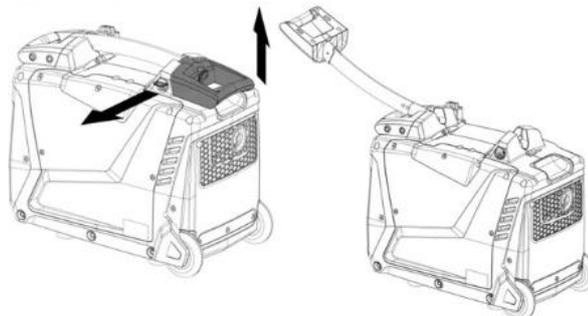
Ne pas faire fonctionner le générateur pendant qu'il est dans un véhicule. Garder le générateur hors du véhicule et l'utiliser dans un endroit aéré. Évitez les endroits sous la lumière directe lorsque vous mettez le générateur de voiture. Si le générateur est laissé dans un véhicule fermé pendant plusieurs heures, la haute température à l'intérieur du véhicule peut provoquer la vaporisation du carburant avec la possibilité conséquente d'explosion.

Attachez le générateur en toute sécurité verticale lors de son transport.

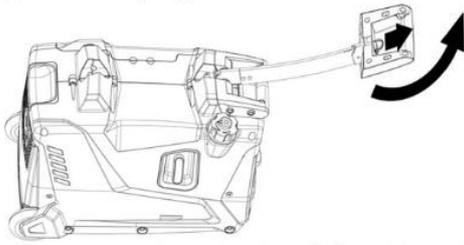
Poignée de transport

Lors du transport du générateur sur une courte distance, la poignée de transport et les roues peuvent être utilisées pour faciliter le transport

1. Tirer la bague de verrouillage et d'effectuer la poignée jusqu'à ce que vous entendez le son verrouillage CLAC.



2. Tirer la bague de verrouillage et plier la poignée à sa position d'origine.

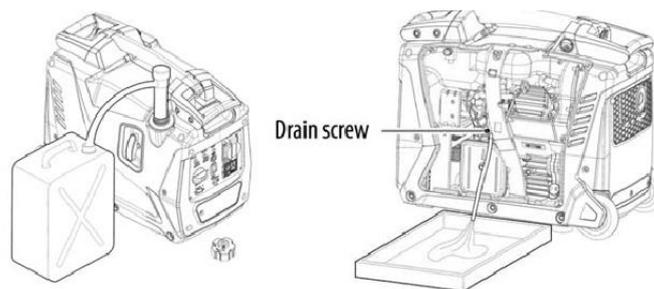


- Afin d'assurer un travail correct, la bougie d'allumage doit avoir la bonne distance entre les électrodes et doit être exempte de dépôts.
- Avant de remiser l'appareil pendant une longue période de temps:
 - 1- Assurez-vous que la zone est dégagée de poussière et d'une humidité excessive.
 - 2- Vider complètement le réservoir du carburant.

Dévisser le bouchon du réservoir, vider le réservoir dans un bidon approuvé à l'aide d'un siphon à la main. Remettre le bouchon.

Tourner le commutateur sur RUN, desserrer les vis de la maintenance et retirer le couvercle de maintenance. Dévisser le bouchon de vidange du carburateur et vidanger l'essence dans un récipient approprié.

Réglez le commutateur sur OFF et serrer la vis de vidange du carburateur.



- 3- Retirez le couvercle d'entretien et vidange d'huile
- 4- Retirer la bougie et verser une cuillerée à soupe d'huile dans le cylindre. Faire tourner le moteur quelques tours pour répartir l'huile, puis réinstallez la bougie d'allumage.
- 5- Remettre la bougie
- 6- Remettre le couvercle d'entretien
- 7- Tirer la corde lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis faire tourner doucement le bouton. A ce stade, le piston est dans la position correcte et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Conserver le moteur dans cette position va aider à prévenir la corrosion.

Les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et explosives. Arrêtez le moteur et le tenir éloigné des flammes, de la chaleur et des étincelles. Essuyer tout déversement de carburant immédiatement. Effectuer l'approvisionnement dans un endroit bien aéré avec le moteur éteint.

Ne pas fumer ni laisser des flammes nues ou des étincelles dans la zone où le carburant est stocké



DANGER Risque de décharge électrique
Attention ! Avant d'effectuer toute opération d'entretien, couper le moteur. Les dysfonctionnements sont souvent dus à des causes que l'utilisateur peut résoudre par lui-même. Dans la plupart des cas, le problème peut être résolu rapidement.

Problèmes	Causes probables	Solution
Le moteur ne se met pas en marche.	Le réservoir est vide.	Compléter avec le bon carburant
	L'interrupteur du moteur est sur OFF	Mettre l'interrupteur sur RUN
	Huile moteur insuffisante :	Remplir avec de l'huile correcte.
	La bougie d'allumage est défectueuse	Nettoyer les électrodes ou remplacer la bougie.
	Le moteur est noyé.	Mettre l'interrupteur sur RUN, retirer la bougie et la nettoyer du carburant, puis tirer sur la corde 5-10 fois pour laisser sortir le carburant du cylindre. Remettre la bougie
	Le câble d'essence est cassé.	Contactez le Centre d'Assistance Autorisé
LE MOTEUR PERD DE LA PUISSANCE	Le filtre à air est sale	Nettoyer le filtre
	La bougie d'allumage est sale	La nettoyer
	Le filtre à carburant est bloqué	Contactez le Centre d'Assistance Autorisé
	Le jeu des soupapes est inexact	Contactez le Centre d'Assistance Autorisé
La prise de courant ne fonctionne pas	Témoin surcharge	Supprimer l'application et appuyez sur le bouton de remise à zéro
	Protection de circuit activée	Détacher l'application et appuyez sur le disjoncteur AC
La prise DC (USB) ne fonctionne pas	Témoin surcharge	Débranchez toutes les applications, appuyez sur le bouton de remise à zéro
	Protection de circuit activée	Débranchez toutes les applications, appuyez sur le disjoncteur DC
Le générateur vrombit	Si le bruit de battement ou de secousse se produit au cours de la charge normale, le problème peut être une mauvaise essence	Modification de la marque de carburant, en vous assurant que la quantité d'indice d'octane est de 86 ou plus. Si le problème persiste contactez le support

Caractéristiques

Groupe électrogène	
Modèle	TGA 3200i
Poids	35 kg
Puissance nominale (COP)	3.0 kW

Puissance maximale	3.2 kW	
Classe de rendement	G3	
Facteur de puissance	1.0	
Fréquence nominale	50 Hz	
tension nominale	AC	230 V
	DC	12 V
	USB	5 V
Courant nominal (A)	AC	13 A.
	DC	7.5 A.
	USB	2 A.
Degrés de protection	IP23M	
catégorie de qualité	Classe A	
Altitude maximum	1000 m	
Température ambiante (°C)	40°C	
Capacité réservoir essence	7.8 litres	
Puissance sonore mesurée poids A (LwA conformément à la norme ISO 8528-10: 1998)	93.3 dB(A) (K=1dB(A))	
Émission sonore déclarée	96 db(A)	
Pression acoustique mesurée de pesage A (LpA) au poste de conduite	80.0 db(A)	
Moteur		
Modèle	170F	
Type	monocylindre - 4 temps - refroidi par air, OHV	
Cylindrée	207.8 cm ³	
Vitesse nominal	3600 min ⁻¹	
Vitesse minimale	3000 min ⁻¹	
Bougie	F6RTC	
Réservoir de l'huile	600 cm ³	
Carburant	Essence sans plomb	
Huile de lubrification	SAE 20W40 (haut grade API SJ)	



Ne pas verser les RESTES D'HUILE de lubrification ou de carburant dans les cours d'eau ou le sol, mais mettre dans des récipients appropriés et porter à un centre de collecte obligatoire. Si votre machine est devenue inutilisable ou que vous n'en avez plus besoin, ne la jetez pas avec les ordures ménagères, mais portez-la à un centre de collecte agréé. Videz d'huile lubrifiante et l'essence avant de l'emporter au centre. conformément à la réglementation en vigueur de l'UE Matières plastiques et métaux peuvent être séparés et recyclés. Les informations sur le recyclage sont disponibles à l'administration locale.



(original)

DICHIARAZIONE CE di CONFORMITA'
(ORIGINAL)

ai sensi della direttiva 2006/42/CE e D.lgs. 17/2010

Costruttore: Settimi srl

Siège : Fraz. San Venanzo, 11 - 06049 Spoleto (PG) - Italy

Si dichiara che la macchina di propria produzione:

Designazione : **Générateur de courant alterné;**

Marque / Brand : **Geotech**

Modello /Model : TGA 32000i

Anno di costruzione : **2018**

alla quale questa dichiarazione si riferisce, è conforme alle seguenti direttive e norme:

2006/42/EC

2014/30/EC

2000/14/EC come modificata da 2005/88/EC

2016/1628 / UE AVEC TAGS 2017/656 / UE sur les émissions de gaz pour les moteurs hors route

Norme harmonisée:

EN ISO 8528-13:2016, ISO 8528-8:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, ISO 8528-10:1998

Niveau de puissance sonore 93.6 dB(A)

Pression acoustique :96 dB(A)

Conforme all'allegato IV direttiva 2000/14/EC modificata da 2005/88/EC

Spoletto, 28/06/2018

Settimi srl

Settimi Srl - Fraz. San Venanzo, 11 - 06049 Spoleto(PG) - Italy Tel. 0743/665130 E-mail :
info@agrieuro.com